



**MINISTÈRE DU PLAN ET DE LA COORDINATION
DE L'AIDE AU DÉVELOPPEMENT**

Le Ministre d'État

INTERVENTION DU MINISTRE D'ÉTAT, MINISTRE DU PLAN ET DE LA COORDINATION
DE L'AIDE AU DÉVELOPPEMENT 11^{ÈME} ÉDITION D'EXPO BÉTON 2026 – KALEMIE
THÈME : « DÉVELOPPEMENT INTÉGRÉ DE LA RDC PAR LES PROVINCES : CAS DE LA
PROVINCE DU TANGANYIKA »

**Honorable Président du Sénat,
Honorables Députés et Sénateurs,
Excellences Mesdames et Messieurs les Membres du Gouvernement,
Monsieur le Président de l'Assemblée provinciale,
Monsieur le Gouverneur de la Province du Tanganyika,
Honorables Députés provinciaux,
Mesdames et Messieurs les Membres de l'Exécutif provincial,
Monsieur le Maire de la Ville de Kalemie,
Distingués invités en vos titres et qualités respectifs,
Mesdames et Messieurs,**

Je suis honoré de prendre la parole du haut de cette tribune ce jour, à l'occasion de cette 11^{ème} édition de l'EXPOBETON, un des Evénements professionnels les plus prestigieux de la République Démocratique du Congo, en raison de l'opportunité qu'il offre au Gouvernement et à ses nombreux partenaires de penser ensemble le développement et de projeter l'avenir de notre pays. L'EXPOBETON est donc un cadre par excellence d'expression du dialogue et du partenariat public-privé. Je profite de cette occasion pour en féliciter les initiateurs qui ont maintenu cette flamme allumée dix ans après la première édition tenue le jeudi 8 septembre 2016 sous le thème : « Les opportunités dans la construction en RDC ».

En effet, l'adhésion du Gouvernement à cette initiative et son accompagnement procèdent de sa convergence avec la vision de développement de notre pays, portée par le Président de la République, Chef de l'Etat, Son Excellence Monsieur Félix-Antoine TSHISEKEDI TSHILOMBO, à qui je rends un vibrant hommage. Son programme électoral traduit dans le Programme d'actions du Gouvernement sous la coordination de la Première Ministre, Cheffe du Gouvernement, Son Excellence Madame Judith SUMINUA TULUKA, repose sur six piliers majeurs à savoir : la création d'emplois ; la protection du pouvoir d'achat ; la sécurité et la protection du territoire ; la diversification de l'économie ; l'accès aux services sociaux de base et l'efficacité des services publics.

Cette vision transparait à travers les cinq domaines de concentration du Plan National Stratégique de Développement (PNSD 2024-2028) à savoir, l'amélioration de la Gouvernance, le développement du capital humain, la diversification de l'économie, l'aménagement et la modernisation des infrastructures ainsi que le développement durable et équilibré des provinces. Tout ceci peut être résumé comme un tout dans le thème que j'ai l'honneur de vous présenter ce jour, intitulé : « Développement intégré de la RDC par les provinces : cas de la Province du Tanganyika ».

**Honorables, Excellences,
Mesdames et Messieurs,**

A travers le thème ci-dessus, je m'en vais vous exposer la nouvelle dynamique développée au niveau du Ministère du Plan et de la Coordination de l'Aide au Développement visant à accélérer le développement intégré, équilibré et durable de la République Démocratique du Congo.

D'ores et déjà, je tiens à préciser que cette dynamique est conçue pour être implémentée dans toutes les provinces de notre cher et beau pays. Une phase pilote devrait couvrir quelques provinces en tenant compte de l'équilibre de nos quatre grands espaces linguistiques. La province de Tanganyika dont je salue les autorités politiques, administratives et coutumières, ainsi que tous ses résidents pour l'accueil chaleureux qu'ils nous ont réservé, n'est donc qu'un échantillon parmi tant d'autres au cœur de la dynamique du développement durable et équilibré des provinces.

Notre réflexion repose sur deux axes complémentaires :

- Les corridors économiques et
- Le développement intégré par Provinces.

D'une part, les corridors économiques structurent les grands artères logistiques, commerciaux et industriels nationaux et régionaux et, d'autre part, le développement par provinces, quant à lui, garantit l'équilibre territorial, l'inclusivité et la valorisation des potentialités locales. C'est dans ce contexte que ces deux axes vont être intégrées comme des instruments majeurs d'accélération du développement national dans le Plan National Stratégique de Développement (PNSD), dont la revue est en cours au Ministère du Plan et de la Coordination de l'Aide au Développement.

L'objectif poursuivi par le Gouvernement de la République à travers ces axes est de faire émerger dans chaque province un ou plusieurs pôles de croissance, en vue de réduire les disparités provinciales et accélérer le développement à la base. Concrètement, il sera question, pour chaque province, de s'appuyer sur ses ressources naturelles ; sa position géographique ; ses avantages comparatifs et sa connexion aux infrastructures stratégiques pour bâtir les fondements de son développement local, bien entendu avec l'accompagnement du Gouvernement central.

Ainsi, fidèle à son engagement de promouvoir le partenariat public-privé, le Gouvernement de la République entend associer étroitement le secteur privé national et international à la mise en œuvre de cette nouvelle approche de développement. Des échanges techniques avec certains groupes d'investisseurs intéressés par l'idée d'accompagner le Gouvernement et les Provinces sont en cours au Ministère du Plan et de Coordination de l'Aide au Développement.

**Honorables, Excellences,
Mesdames et Messieurs,**

La tenue de cette 11^{ème} édition d'Expo Béton ici à Kalemie m'offre l'opportunité de développer concrètement cette approche appliquée à la province hôte : le Tanganyika. En effet, forte de sa position particulièrement géostratégique au cœur de la République Démocratique du Congo et de l'Afrique des Grands Lacs, la Province du Tanganyika constitue, et cela remonte historiquement aux années 60 et 70, un véritable carrefour régional dont plusieurs territoires constituaient déjà des bassins économiques dynamiques. Aujourd'hui, cette province est en position de relier les corridors économiques nationaux et internationaux grâce notamment :

- au corridor Est via la RN5 reliant Lubumbashi, Pweto, Kalemie, Uvira et Bukavu ;
- au corridor central (africain) connecté au port de Dar-es-Salaam ;
- au réseau ferroviaire national ;
- au lac Tanganyika partagé avec la Tanzanie, le Burundi et la Zambie ;
- à la RN33 connectée au corridor de Banana via la RN1; ainsi qu'
- à sa position d'interface entre l'Afrique australe, l'Est africain et l'intérieur de la RDC.

La Province du Tanganyika dispose également d'importantes ressources naturelles et économiques diversifiées entre autres, un potentiel minier considérable (lithium, cuivre, cobalt, cassitérite, or, coltan, manganèse, tantale, etc.) ; un immense potentiel agricole et agro-pastoral ; d'importantes ressources halieutiques ; un potentiel en énergie hydroélectrique ; des ressources forestières ; un potentiel touristique majeur autour du lac Tanganyika ; une forte vocation logistique et commerciale.

Voilà pourquoi, l'approche du développement intégré par province vise à développer chaque territoire du pays en le connectant au pôle de croissance provincial et aux autres territoires à travers les infrastructures routières, les rails, les ports, l'énergie, les chaînes de valeur industrielles et agricoles, les infrastructures numériques et les corridors économiques régionaux. Cela demande que tous les chefs-lieux des territoires soient aménagés en villes moyennes structurantes, capables de soutenir le développement économique, l'urbanisation moderne, les services publics et l'attractivité des investissements.

Pour ce faire, le cas de Kalemie fera l'objet d'une approche spécifique reposant sur deux actions complémentaires :

1. la modernisation et la restructuration de la vieille ville ;
2. la construction d'une nouvelle ville moderne sur un site sécurisé et à l'abri des inondations.

**Honorables, Excellences,
Mesdames et Messieurs,**

Point n'est besoin de rappeler que la Province du Tanganyika ne devrait pas souffrir pour identifier un espace ou des espaces pouvant être transformés en pôles de croissance, si l'on se réfère aux potentialités de chacun de ses territoires. Ceci rend l'approche de développement par territoire compatible, et ce, en parfaite harmonie avec le Programme de Développement Local des 145 Territoires (PDL 145 T).

En effet, avec ses territoires en l'occurrence, Kabalo, Kongolo, Manono, Moba, Nyunzu, ainsi que la Ville et Territoire de Kalemie, la Province du Tanganyika peut devenir respectivement, au regard de chacun de ces territoires, un Hub Multimodal stratégique, un pôle agricole et logistique, un pôle minier, énergétique et industriel, un pôle halieutique, touristique et énergétique, un pôle agropastoral et forestier et un pôle logistique régional, portuaire et industriel.

A titre d'exemple, à lui seul, le Territoire de Kabalo regorge beaucoup de potentialités entre autres, d'être le nœud ferroviaire national stratégique, le point de connexion rail–fleuve–route, l'agriculture, la pêche, les ressources forestières, le potentiel hydroélectrique. Ceci est sans compter ses ressources minières notamment la cassitérite, l'or artisanal, le coltan et autres indices polymétalliques encore peu explorés. Il en est de même du Territoire de Kongolo doté d'un potentiel énorme avec d'importantes terres agricoles fertiles, ressources forestières, une position stratégique vers le Maniema et le Haut-Lomami, un potentiel hydroélectrique, une agroforesterie, sans compter ses ressources minières comme l'or alluvionnaire, la cassitérite, le coltan et des indices de cuivre et métaux associés.

Que dire du Territoire de Manono avec son lithium de classe mondiale, la cassitérite, le coltan, le tantale, un potentiel hydroélectrique et une agriculture mécanisable. Par ailleurs, le gisement de Manono-Kitotolo est considéré parmi les plus grands gisements de lithium non exploités au monde ; ce qui prédispose ce territoire à devenir un pilier mondial de la transition énergétique, un centre africain de fabrication de composants de batteries et un moteur d'industrialisation nationale. Le Territoire de Moba quant à lui, est potentiellement riche de sa façade lacustre sur le lac Tanganyika, de sa pêche abondante, de ses terres agricoles fertiles, de son élevage, de son tourisme lacustre et de son potentiel énergétique. Il regorge aussi des ressources minérales comme l'or artisanal, la cassitérite, les métaux associés et les indices de terres rares.

Le Territoire de Nyunzu n'est pas en reste avec ses vastes terres agricoles, son élevage bovin, ses savanes, ses ressources forestières et son potentiel agro-pastoral majeur. Enfin, la Ville et Territoire de Kalemie clôture la liste avec comme potentialités le lac Tanganyika, la rivière Lukuga, un important potentiel halieutique, une position portuaire stratégique, une logistique multimodale, un potentiel énergétique et industriel, sans compter des indices de cuivre, des minerais polymétalliques, des matériaux de construction et un potentiel pétrolier lacustre encore peu exploré.

**Honorables, Excellences,
Mesdames et Messieurs,**

Au regard de tout ce qui vient d'être dit, le Gouvernement de la République à travers le Ministère du Plan et de la Coordination de l'Aide au Développement entend faire reposer l'intégration économique du Tanganyika essentiellement sur :

- un axe logistique : Kalemie–Kabalo–Kongolo ;
- un axe minier : Manono–Kabalo–Kalemie ;
- un axe agro-pastoral : Nyunzu–Kongolo ;
- un axe lacustre : Kalemie–Moba.

Cette approche devra permettre la connexion de différents territoires de la province du Tanganyika dont la vocation est de devenir l'un des principaux laboratoires du développement intégré territorial de la République Démocratique du Congo. A vous, Mesdames et Messieurs, investisseurs d'ici et d'ailleurs, Le Tanganyika n'est pas seulement une province aux immenses potentialités ; il est appelé à devenir l'un des nouveaux moteurs de croissance de la République Démocratique du Congo et un carrefour stratégique au cœur de l'Afrique.

Tout ce qui vient d'être présenté démontre que les conditions sont réunies pour bâtir ici un espace de transformation économique majeur : des ressources naturelles abondantes, une position géostratégique exceptionnelle, des corridors régionaux intégrateurs, un potentiel énergétique considérable, des terres agricoles fertiles, ainsi qu'une volonté politique clairement affirmée par le Gouvernement de la République. Le moment est donc venu de transformer ces potentialités en investissements concrets, en infrastructures modernes, en industries créatrices de valeur, en emplois pour notre jeunesse et en prospérité partagée pour nos populations.

Le Gouvernement, à travers le Ministère du Plan et de la Coordination de l'Aide au Développement, demeure disposé à accompagner tous les partenaires sérieux et responsables, désireux de participer à cette dynamique historique de transformation territoriale. Nous vous invitons à investir dans les secteurs stratégiques porteurs de croissance, notamment les infrastructures logistiques et portuaires, l'énergie, les chaînes de valeur minières et agro-industrielles, la pêche, le tourisme, l'économie numérique ainsi que le développement urbain durable.

Le Tanganyika est une terre d'opportunités.

La République Démocratique du Congo est prête.

Et l'heure d'investir, c'est maintenant.

Et pour ce qui nous concerne au Ministère du Plan et de la Coordination de l'Aide au Développement, nous restons :

Tous engagés,

Tous mobilisés,

Pour planifier,

Pour mobiliser,

Et pour transformer des vies.

Je vous remercie !