



**MINISTÈRE DU PLAN ET DE LA COORDINATION
DE L'AIDE AU DÉVELOPPEMENT**

**DISCOURS DE SON EXCELLENCE MONSIEUR GUYLAIN NYEMBO
MBWIZYA, MINISTRE D'ÉTAT, MINISTRE DU PLAN ET DE LA
COORDINATION DE L'AIDE AU DÉVELOPPEMENT DE LA
RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE DU CONGO**

*À L'OCCASION DE LA 2^e RÉUNION DE COORDINATION
DU CORRIDOR DE LOBITO*

Lusaka (Zambie) 5 octobre 2026

Excellences,
Mesdames et Messieurs les Ministres,
Mesdames et Messieurs les Représentants de la Banque mondiale, de l'Union européenne, de la
Banque africaine de développement et des autres partenaires techniques et financiers,
Mesdames et Messieurs les représentants du secteur privé,
Distingués invités,
Mesdames et Messieurs,

C'est un réel honneur pour moi de conduire la délégation de la République Démocratique du Congo à cette deuxième réunion de coordination du Corridor de Lobito, qui nous réunit aujourd'hui à Lusaka, autour d'une ambition commune : faire de ce corridor un véritable levier d'intégration régionale, de transformation économique et de prospérité partagée.

Je voudrais, au nom du Président de la République, Son Excellence Monsieur Félix-Antoine TSHISEKEDI TSHILOMBO, et du Gouvernement congolais, exprimer notre profonde gratitude à Son Excellence Monsieur Hakainde HICHILEMA, Président de la République de Zambie, ainsi qu'au Gouvernement et au peuple zambiens, pour leur accueil chaleureux et leur engagement en faveur de la coopération régionale.

J'adresse également nos sincères remerciements à la Banque mondiale, à l'Union européenne, à la Banque africaine de développement, à l'IFC et à l'ensemble de nos partenaires pour leur accompagnement déterminant dans la concrétisation de cette initiative stratégique.

Excellences, Mesdames et Messieurs,

Pour la République Démocratique du Congo, le Corridor de Lobito est bien plus qu'un projet d'infrastructures de transport. Il constitue un instrument majeur d'aménagement du territoire, d'intégration économique régionale et de développement des provinces.

Notre ambition est de faire évoluer le corridor d'un simple axe de transit et d'évacuation des ressources vers un corridor économique intégré, capable de stimuler les investissements productifs, de soutenir l'industrialisation, de valoriser le potentiel agricole, de développer les PME et de créer des emplois durables au bénéfice de nos populations.

Cette vision suppose une approche multisectorielle articulant les infrastructures ferroviaires et routières, la logistique, l'énergie, le numérique, la facilitation du commerce, la formation professionnelle et le développement des territoires traversés.

Dans cette perspective, le développement de l'axe congolais, de Dilolo à Sakania, constitue une priorité stratégique. La réhabilitation et la modernisation du réseau ferroviaire, doivent s'inscrire dans une chaîne logistique cohérente, soutenue par des routes d'interconnexion, des plateformes logistiques performantes et des infrastructures énergétiques et numériques adaptées.

Toutefois, la réalisation de ces investissements ne saurait constituer une fin en soi. Leur véritable impact devra se mesurer à leur capacité à désenclaver les territoires, à renforcer les échanges régionaux, à favoriser la transformation locale des ressources et à améliorer concrètement les conditions de vie des populations.

Excellences, Mesdames et Messieurs,

En ma qualité de Ministre d'État en charge du Plan, je voudrais insister sur une exigence fondamentale : assurer la cohérence entre les investissements du corridor et les priorités nationales de développement, dans une perspective d'aménagement équilibré du territoire.

Cela requiert une planification intégrée, une hiérarchisation rigoureuse des projets et une coordination institutionnelle efficace entre les États concernés, les ministères sectoriels, les partenaires au développement et le secteur privé.

La RDC attache, à cet égard, une importance particulière à la préparation de projets bancables, à la mobilisation des financements et à la mise en place de mécanismes de gouvernance et de suivi permettant de traduire notre vision commune en réalisations concrètes.

Nous encourageons ainsi nos partenaires à renforcer leur appui à la préparation et à la maturation des projets structurants, tout en favorisant la complémentarité entre les financements publics, les ressources concessionnelles, les partenariats public-privé et les investissements privés.

Excellences, Mesdames et Messieurs,

La réussite du Corridor de Lobito repose sur notre capacité à agir ensemble, dans un esprit de responsabilité partagée, de confiance mutuelle et de résultats.

La RDC réaffirme son engagement à renforcer sa coopération avec l'Angola et la Zambie, ainsi qu'avec l'ensemble des partenaires, pour accélérer la mise en œuvre de cette initiative.

Notre ambition est claire : passer de la vision à la réalisation, de la coordination à l'action et des engagements aux investissements effectifs.

Je forme le vœu que nos travaux de Lusaka permettent de consolider nos priorités communes, de clarifier les responsabilités de chaque partie et d'accélérer la mise en œuvre des projets, afin que les retombées du Corridor de Lobito profitent pleinement à nos économies et à nos populations.

Je vous remercie